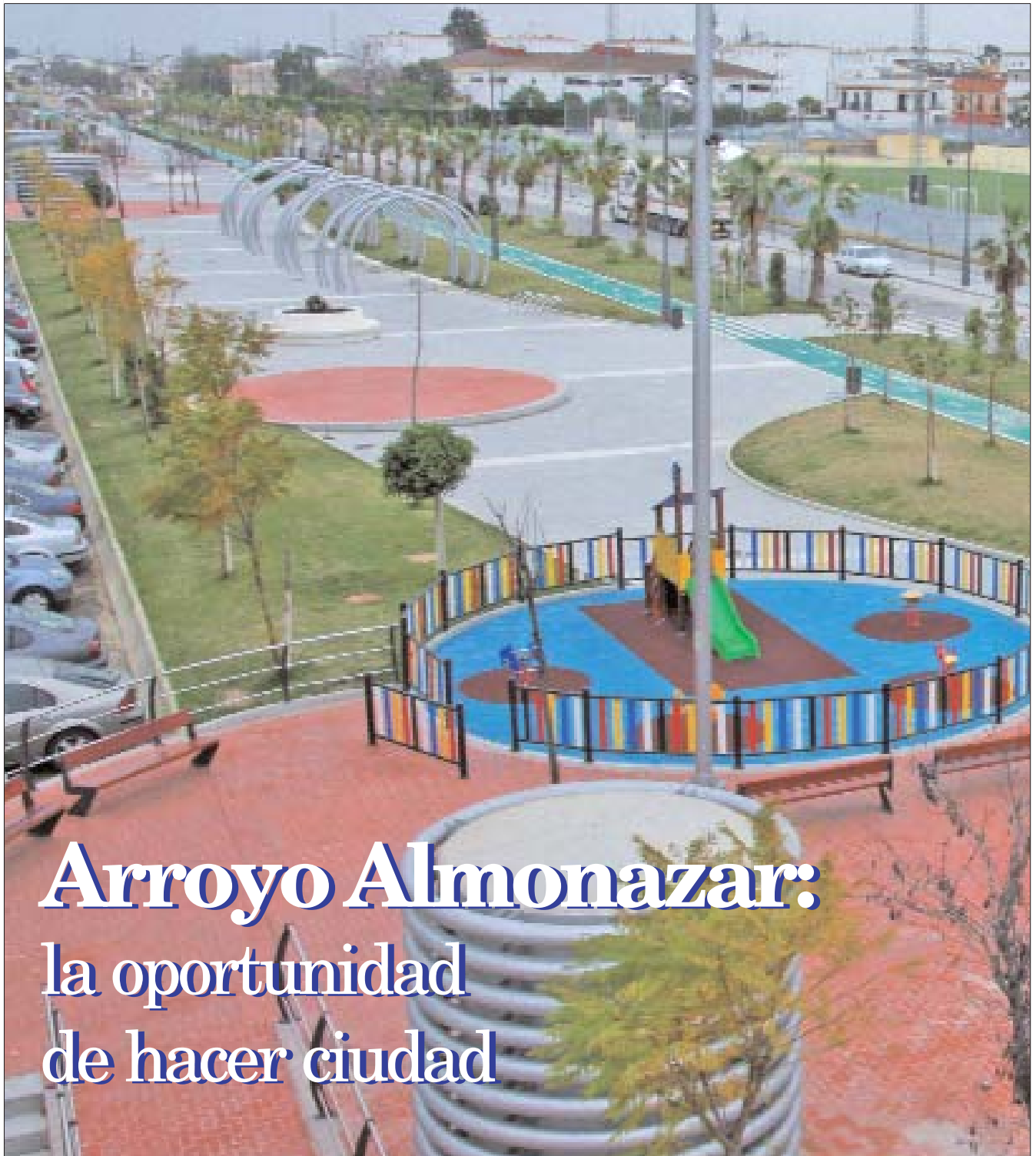


tn: de La Rinconada



Arroyo Almonazar:
la oportunidad
de hacer ciudad

ALMONAZAR: la oportunidad de hacer ciudad



Un vecino camina por la estación de tren.



El largo camino hasta conseguir el proyecto del Almonzar

El equipo de gobierno anterior y el actual han hecho posible, tras un arduo trabajo plagado de obstáculos, solventar una problemática histórica. El incómodo cauce abierto del arroyo ha dado paso a un bulvar próspero lleno de vida.

El río, el Guadalquivir, es origen indiscutible del municipio alrededor del cual fueron asentándose civilizaciones enteras, por ser una tierra próspera y con recursos.

Sin embargo, las continuas riadas marcaron también una relación de distancia con el gran río y con los numerosos arroyos que cruzan el término municipal, provocando no

sólo el alejamiento de la población, sino también los recelos e incluso la desconfianza. Ese éxodo ciudadano originó el nacimiento en 1892 del barrio de San José.

La historia reciente está plagada de testimonios de miedo a las inundaciones, a las lluvias y a las riadas narrados en primera persona.

En San José, barriada ya con

importante población gracias a la influencia del ferrocarril, la Azucarera y sus tierras de cultivo, también se sufrió el terror al agua. El cauce del Almonzar, que atravesaba San José y que tradicionalmente dividía en dos su casco urbano, fue sinónimo de inundaciones que se fueron repitiendo a lo largo del tiempo.

PASO A PASO

En busca de medios

La situación hizo inevitable la búsqueda de medios para erradicarla. Así, a finales de los 60, una alternativa para frenar el impacto fue la cicatriz del encauzamiento que resultó insuficiente como solución definitiva. No fue hasta los 90 cuando un proyecto de alta ingeniería consiguió aportar cierta tranquilidad vecinal.

La construcción de la corta cauce arriba rebajó las posibilidades de inundaciones durante el periodo de lluvias. "Con esta actuación se amonaron los peligros que entrañaban las arriadas. Sin embargo, el

Gobierno local siguió luchando para acometer la solución definitiva a este problema", señala el alcalde de La Rinconada, Javier Fernández".

Es en la etapa de estabilidad democrática y de proyección local cuando se activa la búsqueda para erradicar la difícil situación, con un proyecto de tratamiento integral e integración del cauce urbano. Después de una labor incansable, decidida y comprometida del Gobierno local, en el 2008 comienzan las obras de soterramiento del arroyo Almonzar.

Inundaciones



El canal



Bruselas



Primera piedra de la Corta



2005. Impulso financiero



ALMONAZAR: la oportunidad de hacer ciudad



Calle San José, 25 de noviembre de 1961.

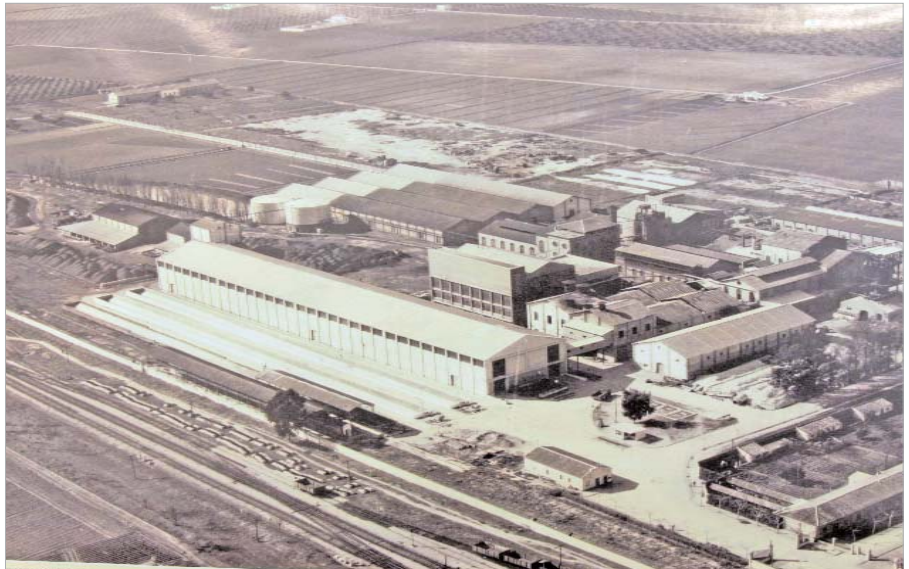


Imagen de las instalaciones de la Azucarera.

La solución definitiva a un problema histórico

El Almonazar se traduce en un paseo que une las dos márgenes del arroyo y acerca a La Rinconada hacia un modelo de ciudad moderna y sostenible.



El alcalde, Javier Fernández, junto a Jaime Palop, director general de aguas.

Los 11 kilómetros, que van desde la corta del caudal hasta la desembocadura del arroyo en el Guadalquivir, han experimentado importantes cambios. La espectacularidad del proyecto de alta ingeniería urbanística se materializa en el soterramiento de los más de dos kilómetros de cauce abierto que dividían el núcleo de San José y sesgaban la cotidiana relación entre un lado y otro del arroyo. En su lugar, un cajón hidráulico subterráneo previene de posibles avenidas de agua e inundaciones, con lo que, además, se ha

UNA NUEVA MIRADA

El sueño de La Rinconada hecho realidad

Los trabajos de embellecimiento del arroyo Almonazar se dividen en tres tramos, en los que priman los espacios para el paseo y para la estancia tranquila, parques y plazas, juegos infantiles, de gimnasia para mayores y, por supuesto, la incorporación del carril bici que conecta con las principales zonas potenciando las comunicaciones.

El diseño del bulevar tiene como objetivo hacer partícipe y

protagonista al ciudadano, que durante tanto tiempo ha estado castigado por el paso del arroyo. Además, todas las calles aledañas al arroyo, que se topaban con un muro, tienen continuidad visual y permiten al vecino acceder libremente al paseo.

La urbanización del arroyo, además de solventar los problemas medioambientales, ha sabido recuperar y convertir un problema en una oportunidad al servicio del ciudadano.

conseguido recuperar para uso ciudadano 12 hectáreas de suelo destinadas para la convivencia y la interacción. "Teníamos muy claro que el protagonista debía ser el ciudadano y por eso, el 70

por ciento se dedica a ellos, con zonas de ocio y esparcimiento. Ellos son los que han sufrido el arroyo y ahora son ellos los que deben disfrutarlo", asevera Fernández.

lso

2008. Comienzan las obras



Actuaciones



2010. Inauguración primer tramo



2011. Segunda fase, en marcha



ALMONAZAR: la oportunidad de hacer ciudad

Las inundaciones, momentos de angustia en la población

La imaginación para conseguir mecanismos improvisados eficaces para aminorar los daños era la nota dominante en un periodo en el que la crecida del río, provocada por las lluvias, amenazaba continuamente al municipio.



Fotografía tomada desde el antiguo paso a nivel donde ahora se ubica el tunel subterráneo.



La calle San José, tras una riada.

La Rinconada ha estado ligada desde su nacimiento al Guadalquivir, seña de identidad de la génesis del municipio. Debido a la escasa altura del término municipal, la cercanía al río

y los arroyos como el Almonazar, Las Pavas o El Mocho, se caracterizaba por la amenaza continua de las inundaciones.

Las continuas riadas origina-

ron que, buena parte de la población, se alejara del río, lo que determinó el nacimiento de San José en 1892.

Así, se configuraba un barrio que adquiriría identidad propia

debido a la implantación de la Azucarera y la riqueza de sus tierras, prósperas para el cultivo y la agricultura. Su emplazamiento, en el valle del Guadalquivir, permitía dar trabajo a personas de

diferentes procedencias. De esta forma, San José de La Rinconada pasó de ser un asentamiento improvisado por temor a la crecida del río, a un lugar de oportunidades para vivir.

CONTINUAS INUNDACIONES

El agua como enemigo

Las casas anegadas de agua eran una constante en las calles San José, Los Carteros y aledaños, cuando amenazaba la lluvia. Se colocaban marcas a base de cañas en el cauce para adivinar la velocidad de las aguas, aunque algunas veces no daba tiempo a actuar.

Muchos son los testimonios, vividos en primera persona, de los vecinos que sufrieron las adversidades de la lluvia. Protagonistas que sufrieron las inundaciones y la pérdida, en incontables ocasiones, de todas sus pertenencias y enseres. Las familias que se insta-

laron en San José se enfrentaron al cauce del Almonazar, origen de continuos desbordamientos.

La cicatriz que dividía al barrio en dos fue sinónimo de riadas que se repitieron de forma reiterada en el tiempo. Cuentan incluso que hubo años en

los que se contabilizaron una veintena de inundaciones e incluso semanas en las que no daba tiempo a recomponer los daños causados por las aguas.

La llegada de la lluvia se traducía en miedo, desasosiego, incertidumbre y tristeza para las familias que residían en las inme-

diaciones.

Los vecinos aún recuerdan las grandes arriadas que se produjeron a finales de los años cuarenta y, sobre todo, la acontecida en 1963. Éstas llevaron a los gobiernos de la época a construir grandes banquetas de hormigón y cemento en torno al cauce.

Sin embargo, esta alternativa resultó insuficiente como solución definitiva para erradicar el histórico problema. No fue hasta la construcción de la corta cuando los vecinos respiraron con cierta tranquilidad.



Los vecinos, a menudo, perdían sus pertenencias.



Enseres destruidos por el agua.

ALMONAZAR: la oportunidad de hacer ciudad



José Fernández Fernández, 'Santito'

1- En la calle San José en el número 17.
4- Normalmente colocábamos tabiques en las puertas con ladrillos y yeso. A veces había un avisador que iba por la calle gritando 'la riá', 'la riá' y casi no nos daba tiempo a recoger nada. Gracias al encauzamiento del arroyo, aunque partió el barrio en dos, se acabaron las inundaciones y pudimos respirar más tranquilos.
5- Hubo un mes que mi calle se inundó 28 veces. La mayor riada que recuerdo fue la del 25 de noviembre del año 1961. El agua se levantó más de dos metros sobre el suelo. En otra ocasión tuvimos que sacar a mi abuelo inválido por el tejado porque había un metro de agua. Son recuerdos tristes pero que hay que mantener vivos para no olvidar que la historia de San José está unida a la del Almonazar.



Francisco Venero Vela, 'Chico'

1- En la calle Jiménez Fernández.
2- El barrio lo formaban muchos chozos, algunas casas y apenas cuatro calles. Nos ayudábamos los unos a los otros en los malos momentos porque nos conocíamos todos y vivíamos como una gran familia. Como éramos chiquillos, a menudo jugábamos a las guerrillas de piedras con los que vivían al otro lado del arroyo. Eran tiempos de amistad y de mucha solidaridad.
5- En las vías muertas solían colocar vagones vacíos y recuerdo que muchas familias corrían a refugiarse en ellos durante días o incluso meses cuando llegaban las inundaciones. También me acuerdo de la riada del año 47.
 Tenía que ir a La Rinconada y entonces el agua empezó a subir tanto que acabé haciendo el viaje en barca.

Reyes Velasco Jiménez 'El lechero'

2- Las casas prácticamente no han cambiado. En algunas han hecho obras y también han construido algunos pisos nuevos, pero en general casi todo lo recuerdo como ahora. Más allá del puente, en Trianilla, había una zona de juncos donde se criaban palmitos y allí nos reuníamos a jugar la pandilla a la pelota. Los vecinos éramos como una gran familia y entre todos nos ayudábamos para salir adelante.
3- Cuando venían las riadas recogíamos todo lo que podíamos y nos íbamos a las 'casas baratas', que estaban en la otra orilla, para ponernos a salvo.
 A veces tardábamos un mes en volver. Cuando las aguas bajaban limpiábamos la suciedad de las casas y recorríamos el arroyo buscando nuestras cosas.



Carmen Gavilán Bejines

2- Había tres o cuatro calles céntricas: San José, Los Carteros, Emilio Castelar y Jiménez Fernández. Luego, más allá del puente estaba Cuatro Vientos y un palmar. En esa zona sólo había unos cuantos chozos y todo lo demás estaba desierto, muy distinto de como lo encontramos hoy en día.
4- Solíamos poner una cañita en el arroyo que íbamos mirando cada diez minutos, y en función de los centímetros que subía el caudal ya sabíamos si teníamos que ir corriendo a resguardarnos.
5- A mi abuelo, que fue de los primeros vecinos que llegó al barrio junto a Carmen 'La Suspira', se le cayó la casa entera con la primera riada grande que hubo y tuvimos que rehacerla de nuevo. Otra inundación se llevó las aceitunas y el aceite del campo que él tenía.



ENTREVISTAS EN PRIMERA PERSONA

Los vecinos, testigos de las inundaciones, narran su relación con el arroyo: recuerdos, experiencias y anécdotas. Describen a la perfección la estampa social de una época.

- 1.- ¿Dónde vivía en la época de las riadas?
- 2.- ¿Cómo recuerda el municipio en aquellos tiempos?
- 3.- ¿Cómo vivió las inundaciones?
- 4.- ¿Qué soluciones improvisaba para que el agua no entrara en su casa?
- 5.- ¿Recuerda alguna anécdota?



Araceli Mateo Fernández

1- En la calle Emilio Castelar en el número 20.
2- Al principio había pocas casas, cuatro o cinco hasta llegar a la vía, y todo estaba dividido por zonas. Poco a poco el barrio fue creciendo hasta llegar a como lo tenemos hoy en día. Las familias vivíamos por aquel entonces muy unidas y, aunque pasábamos muchas necesidades, había mucha amistad y solidaridad entre los vecinos.
4- Un carpintero nos hizo unos bancos grandes y unas puertas y allí montábamos todos los enseres para salvarlos de las inundaciones.
5- Recuerdo a un hombre que quiso cruzar el arroyo por donde yo vivía, y allí mismo se ahogó porque la corriente era muy fuerte. En otra ocasión, el agua se llevó por delante un pedido para la tienda de mi madre con galletas y otros alimentos.

Felisa Perza Domínguez

2- Al principio aquí sólo había tierras de cultivo y olivares. La mía fue la primera casa del barrio, la hizo mi madre en el año 22. Alrededor de ella empezaron a construirse el resto, desde la vía hasta el puente. Más tarde se hizo Trianilla, Portugalete, la Carretera Bética y la fábrica de la Azucarera, que empezó a construirse en el año 28 y que atrajo a muchas familias al barrio.
3- Los inviernos de lluvia eran muy tristes y los pasábamos con mucho miedo. Como vivíamos en un terreno muy bajo, ya fuera por la puerta o por las cañerías, el agua siempre acababa entrando. En las grandes inundaciones subía más de metro y medio. A menudo salíamos corriendo con lo puesto y nos refugiábamos en la estación o en terrenos más altos y cuando volvíamos estaba todo lleno de barro y suciedad. Era una constante empezar de cero.



Antonia Mateo Fernández

3- Con mucho miedo y tristeza por las pérdidas ya que el agua lo mojaba y lo embarraba todo: los colchones, la ropa, los muebles o recuerdos más sentimentales como las fotografías. Entre diciembre y marzo llovía siempre sobre mojado y las riadas eran continuas. En las inundaciones grandes, el director de la Azucarera nos llamaba muchas veces y pasábamos días en la Hacienda Santa Cruz hasta que las aguas volvían a su cauce.
5- Una vez, a mi hermana el agua le hizo un agujero en la pared y el dormitorio llegó a casa de la vecina. Recuerdo que tenía un colchón y una lavadora que se las llevó la riada antes de poder estrenarlas. Tuve la suerte de que me dieron uno de los pisos de la Azucarera. Volví cuando terminaron la obra de encauzamiento del arroyo.



ALMONAZAR: la oportunidad de hacer ciudad

Adiós a las inundaciones

La desviación del cauce del Almonazar, primera actuación

A principios de los noventa el Ayuntamiento de La Rinconada y la Confederación Hidrográfica del Guadalquivir ponen sobre la mesa una posible solución a las terribles riadas: la desviación del cauce del Almonazar. El Gobierno local busca la erradicación de un problema histórico.

En octubre de 1989 las fuertes

lluvias provocan el desbordamiento del arroyo, inundando gran parte de las calles aledañas y volviendo a convertir al núcleo de San José en una zona en la que cuando caían 'dos gotas de más' el agua acababa con muchos sueños de los vecinos. A pesar de estar canalizado desde los años sesenta, la riada del 89 supone daños por

valor de 100 millones de las antiguas pesetas, alrededor de 600.000 euros.

Por otro lado, la zona que unía La Rinconada con San José también sufre las consecuencias de estas crecidas de agua, con lo que resulta imposible edificar en esa zona impidiendo el desarrollo urbanístico.



Una solución de mil millones de pesetas

El diseño de un nuevo canal hace desaparecer las continuas inundaciones



Eliminar el riesgo de inundaciones en estaciones de lluvia, pero también seguir las directrices marcadas por Europa en cuanto a desarrollo integral del saneamiento del municipio, da lugar al proyecto de la corta o desviación del cauce del arroyo.

Se trata de una solución defi-

nitiva y ambiciosa para la que se necesita 1.000 millones de pesetas y en la que el Gobierno local, con el alcalde Enrique Abad a la cabeza, hará un enorme esfuerzo para conseguirlos.

El proyecto de desvío se entrega en febrero del 93 al presidente del Gobierno central, Felipe González. Una visi-

ta a la Mondoja que supone el sí para comenzar a cambiar la historia del Almonazar.

Las obras se adjudican a la empresa Sando y consisten en un nuevo trazado del arroyo, desviándolo hacia el exterior de la población. Para ello, se construye un nuevo canal, cauce arriba, de unos tres kilómetros

y medio de longitud que recoge el 75 por ciento de las aguas que atraviesan el núcleo de San José, así como los terrenos que lo separan de La Rinconada.

En 1995 desaparecen las inundaciones que acercan un poco más al municipio a la eliminación de los problemas medioambientales.

Primer paso: unificación de vertidos

Comienza a visualizarse el proyecto de soterramiento y urbanización del arroyo

El Almonazar supone una cicatriz para el núcleo de San José al estar partido en dos por un arroyo que presenta problemas medioambientales y sanitarios y por el que sólo se puede cruzar por cinco puentes o pasarelas.

Desde 1992, el Ayuntamiento trabaja en la

búsqueda de soluciones y tras la corta se da un nuevo impulso favorecido por el Plan General de Ordenación Urbana. La propuesta no es otra que la de la eliminación total de la infraestructura del cauce, su entubamiento y la creación de una zona de 12 hectáreas para equipamiento viario

de zonas verdes y otros usos públicos.

Para ello, se forma una mesa de coordinación y seguimiento a las actuaciones, liderada por el Ayuntamiento, y se contrata a la empresa Urbaconsult para que elabore el proyecto hidráulico, teniendo en cuenta que ya ha llevado a cabo un proyecto

similar.

Se habla entonces de tres fases diferenciadas: la unificación de las aguas residuales, la construcción de un gran cajón subterráneo y el embellecimiento de lo que queda a ras de calle. La empresa es grande y toca conseguir los fondos necesarios para llevarla a cabo.



Hacia el reto de la financiación

Las trabas continuas del Gobierno Central, presidido por José María Aznar, hacen que el proyecto se estanque durante su mandato

La búsqueda de financiación para desarrollar el proyecto íntegro de eliminación de la barrera del Almonazar choca con el gobierno del Partido Popular que obstruye los fondos provenientes de la Unión Europea.

Ante tal situación, en 2004, una delegación rinconera, con el entonces alcalde, Enrique Abad, como portavoz, viaja a Bruselas para conocer las razones del bloqueo e intentar conseguir apoyos suficientes para salvarlas.

Allí se descubre que el 75 por ciento del total de la inversión que asciende aproximadamente a 27 millones de euros están retenidos en Madrid.

Así, hay que esperar a un cambio de color en la Mondoja.

VIAJE A BRUSELAS

Una delegación rinconera viaja a Bruselas para averiguar las razones de la paralización del proyecto. Allí confirmó su sospecha: los fondos estaban siendo ralentizados en Madrid.



ALMONAZAR: la oportunidad de hacer ciudad

Compromiso de Zapatero traducido en 24 millones de euros

Impulso del Gobierno central a la obra más importante del municipio

Tan sólo tres meses tarda el nuevo Gobierno central en atender las demandas de desbloqueo de los fondos.

En junio de 2004, la Confederación Hidrográfica del Guadalquivir, dependiente del Ministerio de Medio Ambiente,

compromete la inversión de un 75 por ciento de los euros necesarios, mientras que La Rinconada asume el 25 por ciento. Un año después se firma el convenio.

La ayuda prestada por el gobierno de Rodríguez Zapatero, traducida en 24 millones de euros, supone

el reconocimiento institucional por parte del Ayuntamiento.

La ministra de Medio Ambiente, Cristina Narbona, recibe, en 2007, la insignia de oro de La Rinconada por su compromiso con esta obra de futuro y marcado acento sostenible.

Narbona recibe la insignia de La Rinconada en reconocimiento al Gobierno central por el arroyo

Un acto solemne en el Centro Cultural de La Villa. Abad elogió la «solidaridad del Gobierno de Zapatero para con los hombres y mujeres de La Rinconada» frente a «las contesías del desierto» de la etapa 1998-2004.

El fin de un pueblo es un compromiso por sí y para la solidaridad entre sus hombres y mujeres». Con estas palabras de este infante, se inició

Almonazar, con un reconocimiento otorgado en el Centro Cultural de La Villa en el ministro de Medio Ambiente, Cristina Narbona.

El acto ha dado una gran muestra de solidaridad para con la Rinconada y en nombre de sus 45.000 habitantes y ciudadanos», «le dijo que expresado a la ministra de Medio Ambiente, en cuya sesión se entregó la insignia y reconoció públicamente «acuerdo»



LA SOLUCIÓN DEFINITIVA

Una obra faraónica para poner punto y final al arroyo

El soterramiento del Almonazar se enfrenta a varias fases: el enterramiento del cauce, la integración medioambiental de los tramos y la limpieza en la corta y en la desembocadura. Cerrar esa brecha implica la construcción de un cajón hidráulico con capacidad para soportar la cota más alta de agua que haya habido en los últimos 500 años.

El proyecto de actuación para el Almonazar se diseña como la solución definitiva para eliminar los problemas de vertidos, sanitarios y medioambientales.

Para el Gobierno local supone cerrar la cicatriz que divide al núcleo de San José en dos, para dar paso a una ciudad moderna y sostenible. Los once kilómetros que van desde la corta hasta la desembocadura tienen diferentes tratamientos en función de la afección urbana.

Comienza la primera de las fases de actuación en el arroyo en septiembre de 2004. Ésta consiste en la reunificación de vertidos, en un gran ovoide central subterráneo desde donde se bombean hacia la Estación de Depuración de Aguas Residuales de San Jerónimo. En paralelo, en la zona de Secadero de Gutiérrez se procede a desviar el flujo del caudal y a soterrar el cauce histórico. Pasa de ser una zona inundable a una zona residencial que sirve de enlace hacia una gran avenida que acabará con la separación



Anterior imagen de Secadero de Gutiérrez.



La zona una vez que comienzan las obras.

La zona de Secadero de Gutiérrez pasó de ser una zona inundable a un espacio residencial en el que se levantan pisos, zonas verdes y que sirve de enlace hacia la gran avenida de La Unión, que acabará con la separación física de ambos núcleos.

física entre ambos núcleos de población. Se inicia así el principio del proyecto de La Unión.

El Ministerio de Medio Ambiente adjudica en enero de 2007 a la UTE Martín Casillas y Arpo las obras presupuestadas en 24 millones de euros.

Desde la corta hasta el Cánamo 3, un total de 3,6 kilómetros de cauce se limpian y adecantan, de forma que se mantiene un entorno virgen y natural. El mismo tratamiento recibe el último kilómetro antes de la desembocadura en el Guadalquivir.

Las mayores dificultades y la obra faraónica por excelencia llegan con el soterramiento de los dos kilómetros del arroyo que cruzan San José. Cerrar esa brecha implica la construcción de un cajón hidráulico con capacidad para soportar la cota más alta de agua que haya habido en los últimos 500 años. Además, ese cajón tiene una altura de 2,5 metros de altura para que la maquinaria pertinente pueda hacer limpieza. Dejan de existir los puentes y se construye un bulvar totalmente permeable para el peatón y que multiplica los accesos a la que es la principal arteria vertebradora del tráfico y que tres glorietas se encargan de canalizar.

A día de hoy, este macroproyecto está casi finalizado y tan sólo queda por terminar el tramo intermedio del que es un bulvar para el disfrute ciudadano.

ALMONAZAR: la oportunidad de hacer ciudad

El año de la 'cirugía urbanística'

El 2008 es una fecha clave del comienzo de las obras de soterramiento del arroyo.

El desmantelamiento del puente del Malecón marca el inicio del emblemático Paseo del Almonazar.

Tras haber avanzado en la integración medioambiental de los tramos del arroyo que transcurren por el Cañamo 3 y por Secadero de Gutiérrez, le toca el turno al puente del Malecón. Eliminar una estructura justo a la entrada del núcleo de San José supone la elaboración de un plan alternativo de tráfico por parte del Ayuntamiento que dé respuesta al ingente número de usuarios diarios que cruzan el puente.

Para ello, la urbanización de Secadero de Gutiérrez es clave, ya que se deriva el tráfico desde la actual glorieta del cruce hasta una provisional que se instala en la carretera

El desmantelamiento y desmontaje de las diferentes estructuras que formaban parte del arroyo requirió de un gran número de trabajadores y del uso de una maquinaria adecuada. El cajón hidráulico recogería las aguas que acogía el cauce.

hacia Rinconada. Además, se coloca una rotonda al final de la calle Los Carteros, en la entrada del núcleo de población, que se mantiene a día de hoy y con la que se eliminan los semáforos que había, permitiendo que se colapse menos el tráfico.

Tras esto, se procede a aplicar con precisión de 'cirugía urbanística' el desmontaje y desmantelamiento de esta estructura. Una vez eliminado cualquier resto de lo que fue la pasarela, se procede a fusionar el cajón hidráulico, ya construido al otro lado, con el nuevo tramo que llega hasta el puente del colegio Maestro Antonio Rodríguez.



DERRIBOS

Adiós al histórico puente

Casi un año después de la eliminación del puente del Malecón, le toca el turno al de San José, con lo que se deshacen definitivamente las barreras físicas que impiden la libre circulación entre ambos márgenes del Almonazar. Es éste un

hito histórico dentro del gran proyecto que supone el soterramiento del arroyo y que cambia estéticamente la escena urbana de la zona.

Al igual que ocurre con el anterior, se diseña un plan alternativo de tráfico con las calles colindantes

y "es clave la paciencia y colaboración de los ciudadanos afectados ante las molestias que ocasiona esta obra de tan grandes dimensiones", como señala el alcalde, Javier Fernández.

Se habilitan dos caminos. Los que se dirijan hacia la estación de tren transitan por las calles Sor Ángela y García Morato y desde el entorno de la Iglesia Vieja por San Isidro Labrador a través de otra vía provisional.

Toda la obra se lleva a cabo en verano con el fin de molestar lo menos posible a los vecinos y por ser la época en la que hay menos movimientos de vehículos.

El lugar del puente lo ocupa en la actualidad una rotonda que vertebra el tráfico del bulevar.



Las máquinas derriban una estructura emblemática en la localidad.

ALMONAZAR: la oportunidad de hacer ciudad

El diseño del bulvar tiene como objetivo hacer partícipe y protagonista al ciudadano que durante tanto tiempo ha estado castigado por el paso del arroyo.

El primer tramo para 2010

Mientras se derriban puentes y el cajón hidráulico tapa lo que fue el cauce del arroyo, se procede al embellecimiento del primer tramo del Paseo Almonazar. La consejera de Medio Ambiente de la Junta de Andalucía, Cinta Castillo, visita las obras y destaca "el espíritu emprendedor de un Ayuntamiento que ha conseguido dar la vuelta a un problema urbanístico y medioambiental".

La UTE Martín Casillas-Arpo da forma a 480 metros de bulvar que conllevan un coste de alrededor de tres millones de euros.

El resultado se ve cada día y los vecinos dan el visto bueno ante la eliminación de esta cicatriz.

Desaparecen las barreras urbanísticas que dan paso a espacios para el paseo y el encuentro, con zonas verdes, deportivas,

juegos infantiles, aparatos de mayores o carril bici.

El primer tramo abre al público en mayo de 2010, en lo que se convierte en un hecho sin precedentes.

Unos meses antes, el vicepresidente tercero del Gobierno y Ministro de Política Territorial, Manuel Chaves, revisa el paseo del que dice es "una realidad palpable de gran relevancia para el municipio".

El Gobierno central, a través de los fondos de Medio Ambiente y con la aportación del Plan E, concede para el primer tramo una inversión de alrededor de 24,5 millones de euros.



La consejera de Medio Ambiente, Cinta Castillo, visitó las obras.



El vicepresidente tercero del Gobierno, Manuel Chaves, comprobó la nueva realidad del arroyo.

La fuente del Almonazar: símbolo de la identidad de un pueblo

Esta infraestructura, alzada por Emasesa y el Ayuntamiento, conecta el paseo con la avenida de La Unión.

El Ayuntamiento de La Rinconada y la empresa metropolitana de aguas, Emasesa, deciden construir una fuente en la glorieta donde se ubicaba el puente del Malecón.

"La idea de colocar esta fuente a la entrada de San José y que articule el tráfico de la avenida de La Unión, es para dotar al municipio de imágenes que simbolizan la importancia que han tenido y tienen



Homenaje a las primeras familias de San José.



Imagen de la fuente.

algunos lugares en nuestra historia", como explica el alcalde, Javier Fernández.

De este modo, el elemento ornamental se sitúa dentro de la rotonda y está coronado por tres chimeneas de diferentes alturas que representan las antiguas máquinas de vapor de la estación, que son las que a lo largo de 30 años pasaban con asiduidad por la localidad. En la parte exterior existe una zona ajardinada en la que se ubican tres convoyes ferroviarios.

En este enclave se hace un homenaje a las primeras familias que decidieron instalarse en San José, a la estación de trenes, a la Azucarera y la Torre del Cañamo, símbolos del desarrollo histórico de la localidad.

ALMONAZAR: la oportunidad de hacer ciudad



El público disfrutó de una tarde divertida.



El alcalde en la inauguración del primer tramo.



El consejero de Medio Ambiente visita el Paseo.



Hubo múltiples actividades para los niños.

Los vecinos 'Entran en una nueva realidad' con la apertura del Paseo del Almonazar

La puesta de largo de los primeros 480 metros del bulevar se tradujo en uno de los momentos más importantes de la historia de La Rinconada.

El 7 de mayo de 2010, alrededor de 3.500 personas fueron testigos de la inauguración del primer tramo del Paseo del Almonazar, un evento sin precedentes que marcó un hito en la historia del municipio al eliminar la cicatriz urbana que dividió durante décadas al núcleo de San José en dos.

Este trayecto abarca desde la rotonda del Malecón hasta el colegio Maestro Antonio Rodríguez y desde su apertura

se ha convertido para los ciudadanos en un lugar de encuentro donde compartir momentos de ocio y esparcimiento.

La jornada comenzó con una proyección que reflejó el antes y el después del arroyo.

El consejero de Medio Ambiente, José Juan Díaz Trillo, y el alcalde de La Rinconada, Javier Fernández, fueron los encargados de descubrir un monolito que recuerda el histórico día y, a continua-

ción, la comitiva y los asistentes visitaron el paseo para comprobar el cambio que había experimentado el cauce del Almonazar tras las obras de soterramiento, urbanización y embellecimiento.

El diseño del bulevar tiene como objetivo hacer partícipe y protagonista a los vecinos que durante años han sufrido el arroyo para que ahora sean ellos quienes más lo disfruten.

Así, este enclave dispone de

espacios para el paseo y la estancia tranquila, áreas de juegos infantiles y recreativos, parques y plazas pequeñas, pérgolas recubiertas de enredaderas, fuentes, quioscos y abundantes zonas verdes.

Durante la inauguración, se organizaron un sinnúmero de actividades culturales, musicales y de ocio, a lo largo de todo el recinto, con la presencia de charangas, espectáculos de magia, castillos hinchables, títeres, mimos o zancudos, que amenizaron una velada que quedará para siempre grabada en la memoria colectiva de los ciudadanos como uno de los acontecimientos más importantes de la historia de La Rinconada.

Un futuro para todos

"Con este acontecimiento sin precedentes, cerramos una página que plasma la parte más complicada del desarrollo del municipio, donde durante años los ciudadanos fueron testigos de riadas y de miedo a las crecidas del arroyo para abrir otra totalmente a color y llena de futuro para el entorno", señaló el alcalde, Javier Fernández, durante la inauguración.



Un numeroso público acudió a este acontecimiento histórico.



Los vecinos comprobaron de primera mano la nueva realidad del arroyo.

ALMONAZAR: la oportunidad de hacer ciudad

La segunda fase ya está en funcionamiento

Los 390 metros de este nuevo tramo sigue la línea del primero y dispone de quioscos, zonas verdes, de juegos, carril bici y dos pistas deportivas.

"Desde hoy, los vecinos y las vecinas de la localidad disponen de un nuevo espacio de ocio al aire libre, y entramos en la fase final del macroproyecto del arroyo Almonazar con el que hemos eliminado un problema histórico para el municipio", afirma el alcalde, Javier Fernández.

Así, se abre al público la segunda fase del Paseo Almonazar, 390 metros cuadrados de un bulevar que abarca desde la nueva rotonda de la calle San José hasta las vías del ferrocarril. Siguiendo la línea trazada del diseño de urbanización, este espacio incluye carril bici, dos quioscos, juegos infantiles, de ejercicio para mayores y una zona de aparcamientos.

Además, incorpora como novedad dos pistas deportivas para uso ciudadano y un moderno mecanismo de agua pulverizada.

Por otro lado, el parque del pueblo

saharai se une al paseo junto con la zona verde delantera a la iglesia, con lo que se amplían los espacios para el esparcimiento vecinal.

Al igual que el primer tramo, un vial de siete metros se destina al tráfico y permite conectar con las dos estaciones de tren.

Pero las actuaciones no se han quedado ahí. En las calles colindantes se ha renovado el abastecimiento y saneamiento y se han creado nuevas vías atendiendo a las necesidades de los vecinos, como la que va desde la rotonda del antiguo puente de San José hasta la calle Virgen del Pilar.

Esta fase ha supuesto un coste de más de cuatro millones de euros, de los que 2,6 provienen de los fondos de diversificación establecidos en la orden de la Consejería de Agricultura y Pesca, como consecuencia del cierre azucarero.



El alcalde visita la segunda fase.



Los más pequeños disponen de zonas de juegos.



Los vecinos cuentan con pistas deportivas.



Las zonas verdes priman en el bulevar.



El carril bici cruzará todo el Paseo.



Las pérgolas son ya un símbolo del Almonazar.

TERCERA FASE

El último tramo estará listo para finales de año

Con la puesta en carga de este proyecto se pone punto y final a una actuación histórica en el municipio: de espacio degradado a un enclave lleno de vida

Tras la apertura del primer y tercer tramo del Paseo del Almonazar, tan sólo queda finalizar el tramo intermedio que comprende desde donde se ubicaba el puente de las monjas hasta la calle San José.

"Serán 415 metros de bulevar que ya unidos a las otras fases, supondrán casi dos kilómetros de zonas de ocio, esparcimiento y respetuosas con el medio ambiente",

como explica el alcalde, Javier Fernández.

Con un presupuesto de 2,7 millones de euros y un plazo de ejecución de ocho meses, este tramo seguirá la línea de diseño inicial de los anteriores.

Así, se dotará de espacios que contemplan áreas de ocio destinadas a mayores y niños, pistas deportivas para realizar baloncesto

o patinaje, zonas de césped, arboleda y quioscos.

En este ramal se construirá un escenario en el que realizar espectáculos de música o teatrales, de modo, que desde las diferentes áreas municipales y colectivos podrán hacer uso de él para las múltiples actividades que se proyectan.

El parque de la calle Écija se



Comienzan las obras de embellecimiento del último tramo.

incorpora a este entorno y el nuevo Centro Ocupacional de Torreparedillas tendrá su entrada por el paseo.

Siguiendo las políticas de ciudad moderna y sostenible, el carril bici permitirá unir las estaciones de tren con la avenida de La Unión y

será importante la descongestión de tráfico en las calles aledañas al permitir un desplazamiento más corto y rápido. La zona más antigua de la calle Los Carteros y vías próximas se librarán de las barreras físicas del 'muro'.

ALMONAZAR: la oportunidad de hacer ciudad

Doce hectáreas para el disfrute de los ciudadanos

El Paseo del Almonazar se convierte en un espacio para hacer deporte, montar en bici, o simplemente pasear, quedando en el olvido el estercolero que fue.



Los niños y los mayores disponen de zonas de juego y ejercicio.



Los quioscos forman parte del bulvar.



70 por ciento de disfrute vecinal.

En la memoria de muchos vecinos han quedado grabadas las imágenes de las riadas que inundaban las calles aledañas al arroyo cuando llovía demasiado. También, recuerdan los malos olores y la insalubridad de un cauce que partía San José en dos y por el que sólo se podía cruzar por varios puentes.

Ahora, todo eso ha quedado atrás y el Paseo del Almonazar ha pasado de ser un estercolero a un punto de encuentro para el disfrute ciudadano. La que fue una zona degradada del pasado

ahora ofrece múltiples posibilidades, con una oferta atractiva para los vecinos.

Doce hectáreas, de las que el 70 por ciento es peatonal, dan vida a un bulvar en el que se puede practicar deporte en sus pistas, hacer footing, usar el carril bici, o hacer uso de los aparatos de movilidad para mayores. Los más pequeños también disponen de zonas de juegos y en general las áreas de descanso, los quioscos en los que refrescarse y los espacios verdes hacen de este proyecto una alternativa atractiva y única.

El proyecto del Almonazar regenera las calles colindantes

La eliminación de barreras urbanísticas permite la conexión de las zonas próximas y su integración medioambiental.

El cambio que se produce en el Almonazar no sólo afecta al que fuera su cauce, sino que va más allá e implica la regeneración de las zonas colindantes al mismo, que estaban degradadas por su cercanía al arroyo.

Secadero de Gutiérrez ha pasado de ser un espacio inundable a un área residencial de 11.000 metros cuadrados en las que se construyen viviendas y espacios verdes.

La emblemática calle San José también ha experimentado una profunda remodelación en los servicios básicos. Así, la transformación ha incluido un punto de recogida y bombeo de aguas sucias desde la calle Toledo hasta la intersección de la calle Bética con la San



Glorieta de calle San José y Crta Bética.

José, a donde van a parar los tres colectores que había y con lo que se han unificado los vertidos. También, en esta misma calle se han colocado dos rotondas. La primera de ellas está a la altura de la antigua casa bomba, que se ha derribado y en la que se ha hecho

una calle de 20 metros de anchura que atraviesa el tráfico del bulvar en ese tramo, en la bifurcación de Carretera Bética y San José. La segunda glorieta surge tras el derrumbamiento del puente. Por otro lado, en la calle Málaga también se ha ejecutado el proyecto de reordenación de las redes de saneamiento y se ha colocado un colector para la recogida de aguas residuales y pluviales hasta el cruce con las calles Cultura y Juan de la Cueva.

Ramón y Cajal, Murcia, Marconi, Trasera de Fernando III y Trasera de Santiago son algunas de las vías que han visto mejoradas sus infraestructuras y que se libran del aislamiento urbanístico al que estaban sometidas por el 'muro'.

URBE METROPOLITANA

Un símbolo de ciudad moderna y sostenible

El Paseo del Almonazar forma parte de un gran proyecto que se enmarca dentro de la ciudad metropolitana en la que se convertirá el municipio. "Un importante puzzle en el que la modernidad y la calidad de vida hace que no sólo se reconozca al

municipio a nivel local por los avances en esta materia, también se ha convertido en un modelo a seguir en cuanto a las líneas de urbanización, ordenación y bienestar de los ciudadanos", sentenció el alcalde, Javier Fernández.



Avenida de La Unión.

ALMONAZAR: la oportunidad de hacer ciudad

Un nuevo territorio destinado al ocio y al esparcimiento

Actividades culturales, deportivas o eventos sociales se dan cita en este bulvar.

Una de las principales ventajas que ofrece el Paseo del Almonazar es que permite el desarrollo de actividades no sólo a nivel individual sino también colectivo. "Disponemos de un nuevo territorio cultural, deportivo, social y de ocio en el que los ciudadanos pueden realizar proyectos diversos. Sacamos a la calle las actividades para que todos los vecinos tengan acceso a una variada oferta y disfruten de ella", afirma el alcalde, Javier Fernández.

El bulvar se presenta como una zona cultural que ya acogió el año pasado el festival de Circada con tres espectáculos de danza, acrobacias y humor.

La Rinconada se mueve y lo hace en un enclave privilegiado y único. Además, una vez terminado el tramo intermedio, éste acogerá un escenario en el que representar actuaciones musicales y teatrales.

Los jóvenes podrán ampliar el espacio para acciones como Diversia o RedCreaJoven y la entrada al Centro Joven 'La Estación' se hace desde hoy por el paseo. También dispone de pistas deportivas para baloncesto o patinaje, por ejemplo, con lo que se amplía la oferta deportiva de la localidad.

Asimismo, el bulvar forma parte de los colectivos locales. La asociación Amigos del Sáhara de La Rinconada recibió a los niños de 'Vacaciones en Paz' en una recepción emotiva y que marcó un precedente en este tipo de actos.

Pero va más allá, el nuevo Centro Ocupacional tiene su salida hacia el paseo, con lo que los usuarios se benefician de este entorno y de las múltiples posibilidades que les ofrece.



Centro Joven 'La Estación'.



Espectáculo de Circada a cargo de 'Los2play'.



'Jiribilla' trajo humor al paseo.



Recepción de 'Vacaciones en paz'.



El grupo Danzari hace suyo este espacio.



Nuevo Centro Ocupacional de Torreparedillas.

El área de Cultura saca las artes a la calle y hace uso de espacios de la localidad. El festival de Circada reunió en el Almonazar a un numeroso público que disfrutó de lo mejor del circo. Vuelve este año a un enclave único.

El nuevo centro Ocupacional de Torreparedillas, que se inaugura el próximo 23 de marzo, tiene su entrada por el bulvar, lo que permite a los usuarios el disfrute de este espacio moderno que ofrece múltiples posibilidades.

ALMONAZAR: la oportunidad de hacer ciudad

El Paseo del Almonazar, eje de un modelo de ciudad metropolitana

Regeneración de espacios en desuso

La apertura de la segunda fase del paseo ha supuesto la remodelación del parque del pueblo saharauí

El Paseo del Almonazar permite recuperar un espacio y destinarlo a la convivencia y a la interacción, incorporando también zonas degradadas del municipio o que habían quedado en desuso.

En este sentido, la apertura de la segunda fase del bulvar ha

supuesto la remodelación integral del parque del Pueblo Saharaui, donde se ha renovado la jardinería, se ha colocado nuevo mobiliario urbano y se ha eliminado la fuente central para dar paso a una plaza con quiosco-bar, que se convierte en punto de

atracción de pequeños y mayores. Asimismo, el diseño del tramo intermedio contempla la incorporación del parque de la calle Écija, que contará con amplias zonas de juegos y dispondrá de un auditorio para conciertos y recitales.



El parque del pueblo saharauí se integra en esta fase.



El bulvar enlaza con la avenida de La Unión.

Enlaza con los terrenos de Pago de Enmedio

El carril bici conecta el bulvar con la avenida de La Unión

El soterramiento del arroyo no sólo ha cerrado una cicatriz histórica que dividía el barrio en dos. Ahora, el bulvar forma parte de la columna vertebral que une La Rinconada y San José gracias a su conexión con la avenida de La Unión a través de Secadero de

Gutiérrez.

Ya sea en coche, en bicicleta o dando un paseo, los vecinos del municipio podrán recorrer en breve la distancia que separa ambos núcleos poblacionales haciendo uso de esta infraestructura que se convertirá en el epi-

centro de un modelo de ciudad metropolitana. Y es que los terrenos de La Unión albergan grandes dotaciones e infraestructuras públicas como la Central Mixta de Seguridad, ya en funcionamiento, a lo que hay que sumar la construcción de vivienda pública.

Conexión con el parque empresarial Cádiz 3

50 hectáreas de suelo productivo de fácil acceso

La puesta en marcha del primer tramo supuso la activación de los primeros 600 metros del carril bici de San José, cuyo trazado discurre alrededor del municipio y conecta el bulvar con el parque empresarial Cádiz 3.

Este enclave estratégico dispone de 50 hectáreas de suelo productivo para acoger a 300 nuevas firmas, lo que lo convierte en un auténtico escape para el crecimiento económico local y la dinamización del sector empresarial.

Además, es el único de la localidad que dispone de zonas de ocio y esparcimiento e incluye 55.000 metros cuadrados de espacios verdes y de paseo incorporando el cauce del arroyo y 2,7 kilómetros de carril bici.



Vista aérea del Cádiz 3.



El microbús ofrece un nuevo servicio.



Nueva estación de tren 'El Cádiz'.

Un impulso para las comunicaciones

Con el microbús, las dos estaciones de tren y el carril bici

El proyecto del Paseo del Almonazar se presenta como una nueva pieza que se suma al gran puzzle que conforma la ciudad moderna y sostenible en la que se ha convertido el municipio. Cuenta con una red de transportes que facilita a los ciudadanos la intermodalidad de medios, pudiendo combinar el

carril bici, el autobús urbano y el tren en sus desplazamientos diarios.

En este sentido, se ha renovado el servicio de microbús con una mejora en cuanto a vehículos y ampliación de paradas, incluyendo las dos estaciones de trenes.

La nueva estación de 'El

Cádiz' también está conectada con el carril bici y contribuye al desarrollo de los parques empresariales del Cádiz al permitir el desplazamiento de los trabajadores y convertirse en un revulsivo para que las empresas visualicen La Rinconada como un municipio atractivo donde asentar su idea de negocio.

ALMONAZAR: la oportunidad de hacer ciudad

Los ciudadanos del municipio opinan sobre lo que significa el Paseo del Almonazar en sus vidas. De ser una zona degradada del municipio ha pasado a ser un enclave estratégico de San José.

Mateo Ríos

"El gimnasio de los mayores es muy divertido para jugar y hacer deporte y cuando hace calor me gusta mojarme en la fuente de chorros. Vengo con el monopatín y con mis amigos jugamos a la pelota, al escondite o al pillar".



'Kiosco Encarna'

"Tener el kiosco en mitad del paseo hace que venda muchas chucherías y golosinas, pero lo que más me gusta es la animación y el buen ambiente que se respira por las tardes y los fines de semana, sobre todo con los niños que salen a jugar".



Macarena Morato, 'Ambigú'

"Hemos pasado de tener un canal lleno de bichos e insectos a ver un paseo precioso que permite un mayor tránsito de personas y más clientes para mi negocio".



'Maruchi'

"Antes, con el arroyo, daba la sensación de que la confitería y la cafetería estaban como escondidas. Ahora tenemos un bulevar espectacular y lleno de vida que atraerá a los clientes porque el negocio se ve mejor y hay más aparcamientos".

Nicasio Sabido, 'La Puchera'

"La localización de mi establecimiento hace que tenga más clientes. Este proyecto es estupendo y le hace a uno sentirse orgulloso de su pueblo".



Miguel Ángel García Rueda

"Esta zona ha pegado un cambio muy grande y se ha convertido en un punto estratégico al tener el carril bici o estar junto al 'Castañita' para que los niños puedan hacer deporte. Cuando lo terminen entero será espectacular".



Asunción Aranda

"A pesar de vivir lejos me gusta venir a menudo sobre todo por acompañar a mi hija, que es quien más disfruta. Para mí lo más importante es que los coches están separados del bulevar y eso transmite mucha seguridad".



José Antonio Ríos

"Yo vivo en la barriada Santa Cruz y creo que a esta zona le hacía falta un bulevar como éste: bonito y accesible, con zonas verdes, juegos infantiles y con una carretera que agiliza el tráfico y acorta tiempo en los desplazamientos".

Susana Díaz

"Mi hermana y mi madre viven justo al lado del tramo que se ha inaugurado, por lo que vengo muchas veces con mi niño a verlos y él es quien más va a disfrutar con los columpios y los toboganes de los juegos infantiles".



José Domínguez

"Ha sido algo extraordinario que ha revalorizado mucho la zona. Como estoy jubilado, cada día que puedo vengo desde mi casa en la calle San José a andar por el paseo. Se ve muy buen ambiente y mucha animación".



Antonio Molina Fuentes

"Yo he visto muchas riadas al vivir pegado al arroyo y puedo decir que lo mejor que han hecho en el barrio en mucho tiempo es el bulevar. A mí me ha venido fenomenal y espero que lo terminen pronto para recorrerlo entero".



M^a Teresa Molina Fernández

"Yo trabajo justo enfrente del tramo que se acaba de inaugurar y he visto su evolución día a día y como han convertido el canal de aguas sucias y malos olores en un precioso bulevar que ahora tenemos que disfrutar y cuidar entre todos".

Luis Navarro Domínguez

"Yo vivía en la calle San José y con las inundaciones el agua siempre nos llegaba al cuello. Primero con el canal y ahora con el paseo se ha solucionado para siempre un problema de muchos años. Ha sido un cambio estupendo y más no se puede pedir".



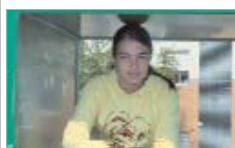
María Peña Perea

"Lo que más me gusta del segundo tramo son los jardines y los espacios para pasear. También, que ha recuperado el parque de enfrente de la iglesia colocando una placita y un quiosco-bar para que disfrutemos todos los vecinos".



María del Rocío García

"Me gusta venir al bulevar sobre todo por las zonas de juegos que han colocado, no sólo los infantiles, también los de hacer ejercicio. A veces cojo la bicideta y recorro el carril bici porque no hay peligro. Estoy deseando que lo terminen entero".



Blanca Ríos

"Suelo venir a jugar con mis amigos y vecinos al parque de las letras. También, me gusta patinar y aprovechar el carril bici porque los coches están alejados y es seguro. Espero que la gente lo respete para que dure mucho tiempo".

22 DE MAYO DE 2011

Por el futuro ahora, La Rinconada



ayuntamiento de
la rinconada

PARTICIPA EN LAS ELECCIONES MUNICIPALES